

ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. വേഗതയും മുഖ്യമേന്തയും മെച്ചപ്പെട്ടതാൻ സാധിക്കുന്ന ഇത്തരം നിർമ്മിതികൾ സ്കൂൾ പാതയിൽ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഈതിന്റെ നിർമ്മിതിക്കാവശ്യമായ സാമഗ്രികൾ ഫാക്ടറിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാൽ മെച്ചപ്പെട്ട മുഖ്യമേന്തയാണ് ഉറപ്പുവരുത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

(ഇ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നുതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പ്രാവർത്തിക മാക്കുന്നതിന് ഏതൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യ നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള പൈഡവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്യൂട്ടിന്റെ കീഴിലുള്ള Innovative Design unit എന്ന വിഭാഗം 2021 ജൂലൈയിൽ പ്രവർത്തനമാരംബിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പരിശീലനപ്പെടുക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കുവേണ്ടി നുതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളുകൾക്കിടയിൽ പരിശീലനങ്ങൾ കേരള പൈഡവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്യൂട്ടിൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. എറു.എറു.ടി. പാലകാര്യമായി ചേർന്ന് ടെക്നിക്കൽ കുർക്കലം തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. എറു.എറു.ടി. മദ്രസമായി ചേർന്ന് നുതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളുകൾക്കിടയിൽ വെബ്പിനാറ്റുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കായി ലഭ്യമാക്കാറുണ്ട്.

### റോഡ് മെയിൻസൈർ

18(628) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നാഷണൽ പൈഡവേ ഉൾപ്പെടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെക്കീഴിലെ റോഡുകളിലെ നികത്താം ധമാസമയം അറുക്കറപ്പണി ഉറപ്പുക്കാണും ഈ സമയ ബന്ധിതമായി നടത്താതെ തൃത്യവിലോപം കാണിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നടപടികൾ ഉറപ്പുവരുത്താം സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ ഏതെല്ലാമൊന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നാഷണൽ പൈഡവേ ഉൾപ്പെടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെക്കീഴിലെ റോഡുകളിലെ നികത്താം നികത്താം ധമാസമയം അറുക്കറപ്പണി ഉറപ്പുക്കാണും ഈ സമയ ബന്ധിതമായി തീർപ്പാക്കാം നിരത്ത്, നാഷണൽ പൈഡവേ വിഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിലെ ഡി.എൽ.പി. കാലായളവിനാളളിലെ അറുക്കറപ്പണികൾ കരാറുകാരൻ്റെ ഉത്തരവാദി ത്രയ്തിൽ തന്നെ ചെയ്യിക്കുന്നു. നിരത്തു വിഭാഗത്തിൽനിന്നും ഡി.എൽ.പി. കഴിഞ്ഞ്

കൈമാനിക്കിട്ടുന്ന റോധുകളുടെ അറുകൂപ്പുണികൾ റണ്ണിംഗ് കോൺടാക്ട് വഴി ചെയ്യുന്നതിനാണ് നിരത്തുപരിപാലന വിഭാഗത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിനാൽ പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നിലവിൽ നിരത്ത് വിഭാഗമാണ് റോധിന്റെ അറുകൂപ്പുണികൾ നടത്തിവരുന്നത്. ഓട്ടപ്പട്ട് ആൻഡ് പെർഫോർമൻസ് ബെൽസിഡ് റോധ് കോൺടാക്ട് (OPBRC) എന്ന ആധുനിക കരാർ ആശയപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോധുകളുടെ പരിപാലന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനാൽ പ്രവർത്തനങ്ങളും പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. OPBRC-യിൽ ഒരു കരാർ പ്രകാരം 7 വർഷക്കാലമാണ് നിരത്തുപരിപാലന പരിപാലിക്കാൻ സാധിക്കുക. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി നടത്താതെ തുട്ടുവിലോപം കാണിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ ഉച്ചിതമായ റിതിയിൽ അനേകം നടത്തി കുറക്കാരുന്ന് കണ്ണംതുറവർക്കെതിരെ 1960-ലെ കേരള സിവിൽ സർവ്വീസസ് (തരംതിരിവും നിയന്ത്രണവും അപ്പിലും) ചടങ്ങൾ പ്രകാരവും സർവ്വീസിൽനിന്നും വിരമിച്ചുവർക്കെതിരെ കേരള സർവ്വീസ് ചടങ്ങൾ പ്രകാരവും നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. റോധ് നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ സംബന്ധിച്ച് പരാതികൾ ലഭിക്കുന്നപ്പോൾ അവ പരിശോധിച്ച് വിജിലൻസ് ആൻഡ് ആൻഡ് കുറീകരിപ്പശാഖ ബുറോ, ധനകാര്യപരിശോധന വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് വിഭാഗം തടങ്ങിയ വിവിധ ഏജൻസികൾ റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിക്കാറുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടുകൾ പരിശോധിച്ച് ഉത്തരവാദികളായ ജീവനക്കാർക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും അപാകതകൾ അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനാൽ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) ഈ സംബന്ധിച്ച് എത്ര പരാതികൾ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ വകുപ്പിന് ലഭ്യമായി; എത്ര കേസുകളിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചു; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സംബന്ധിച്ചു പരാതികളുംനാംതന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

#### പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സഹായങ്ങളിലെ കയ്യേറ്റം

19 (629) ശ്രീ. എൻ. സംസ്കൃതൻ:

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ:

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം:

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ തടസ്സപ്പെടുത്താൻവിധിയം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സഹായകൾ കയ്യേറിയതായി കണ്ണംത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ചെറിയ തോതിലുള്ള കയ്യേറ്റങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.